

Epochen der Eisenbahn

Epoche I

Länderbahnepoche 1835-1920

- Anfänge des Eisenbahnbaus
- Entstehung von Staatsbahnnetzen und zahlreicher Regionalbahnen
- Entwicklung der Dampflokomotive in ihrer Grundform

Epoche Ia 1835-1875

- Weiterentwicklung des Streckenausbau
- Entstehung von Territorialbahnen
- Entwicklung verschiedener Grundformen der Dampflokomotive

Epoche Ib 1875-1895

- Entstehung von großen Staatsbahnnetzen
- Bau erster Sekundärbahnen(Nebenbahnen)
- Einführung der Druckluftbremse in Personenzügen

Epoche Ic 1895-1910

- Abschluss im Netzausbau
- Einführung von einheitlichen Vorschriften
- Erste Verbrennungs-und Speichertriebwagen

Epoche Id 1910-1920

- Gründung der Mitropa
- einheitliche Farbgebung der Fahrzeuge
- Einführung der Druckluftbremse in Güterzügen
- Beginn des I.Weltkrieges

Epoche II

Reichsbahnepoche 1920-1950

- Übernahme der Eisenbahn durch das Deutsche Reich
- Entwicklung von Einheitsbauarten für Lokomotiven und Wagen
- Ausbau des elektrischen Zugbetriebes

Epoche IIa 1920-1925

- Bildung von Reichsbahndirektionen
- Kennzeichnung der Güterwagen mit "Deutsche Reichsbahn"
- Internationale Übereinkommen (RIC,RIV)

Epoche IIb 1925-1937

- Bildung der "Deutschen Reichsbahn Gesellschaft"
- Umzeichnung des Fahrzeugparkes
- Aufhebung der 4. Wagenklasse ·Einführung der Hülsenpuffer

Epoche IIc 1937-1950

- Änderung der Signalordnung
- Anbringung des Reichsadlers an den Fahrzeugen
- Entwicklung von Kriegslokomotiven

Epoche III

Frühe Bundesbahn(D)- und Reichsbahn(DDR)-Epoche 1949-1970

- Unabhängiger Aufbau und Modernisierung der DB und DR
- Ausbau der Diesel-und Elektrotraktion
- Entwicklung moderner Sicherungstechnik

Epoche IIIa 1949-1956

DB

- Umbenennung in "Deutsche Bundesbahn"
- Gründung der DSG ·Neuer Nummernplan

DR

- Verstaatlichung von Privatbahnen
- Umbau von Dampflokomotiven auf Kohlenstaubfeuerung
- Neuer Nummernplan

Epoche IIIb 1956-1970

DB

- Rückgang der Dampflokeinsätze
- Serienbeschaffung von Diesel- und Elektrolokomotiven
- Zweiklassensystem im Personenverkehr
- Einführung des DB-Logos

DR

- Neubau und Rekonstruktion von Dampflokomotiven
- Wiederaufbau des elektrischen Zugbetriebes
- Zweiklassensystem im Personenverkehr ·Einführung des DR-Logos

Epoche IV

Späte Bundesbahn(D)- und Reichsbahn(DDR)-Epoche 1970-1990

- Abschluss der Traktionsumstellung
- Neue Farbschemen im Fahrzeugpark

Epoche IVa 1970-1980

DB

- Aufbau des Intercity-Netzes
- Fahrzeugumzeichnung ·Neue Farbkonzepte

DR

- Fahrzeugumzeichnung
- Bildung eines Traditions-Fahrzeugparkes
- Letzter Einsatz von Dampflokomotiven

Epoche IVb 1980-1990

DB

.Umstellung auf neues Farbkonzept .Intercity-Züge mit
Wagenklassen

DR

.Letzter Dampflokeinsatz auf Regelspur .Einsatz von
Städte-Express-Zügen

moderna

Epoche V

Epoche der Deutschen Bahn AG ab 1990

- Zusammenschluss beider deutschen Bahnen
- Einführung des ICE-Verkehrs

Epoche Va 1990-1994

- Anpassungsmaßnahmen beider Bahnverwaltungen
- Neues Farbkonzept
- Erste Triebwagen mit Neigetechnik

Epoche Vb ab 1994-2000

- Zusammenschluss zur Deutschen Bahn AG
- Neues Firmen-Logo
- Einheitliches Farbkonzept

Epoche Vc ab 2000-2006

- Einsatz von Triebwagen und Wendezügen im Personennahverkehr
- Rückbau von entbehrlicher Infrastruktur

Epoche VI

Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs in Deutschland

ab 2007

- Bahnunternehmen unabhängig von Infrastruktur
- Flächendeckende Ausrüstung mit ESTW-Technik und Ks-Signalen
- Schallschutzwände an Hauptstrecken